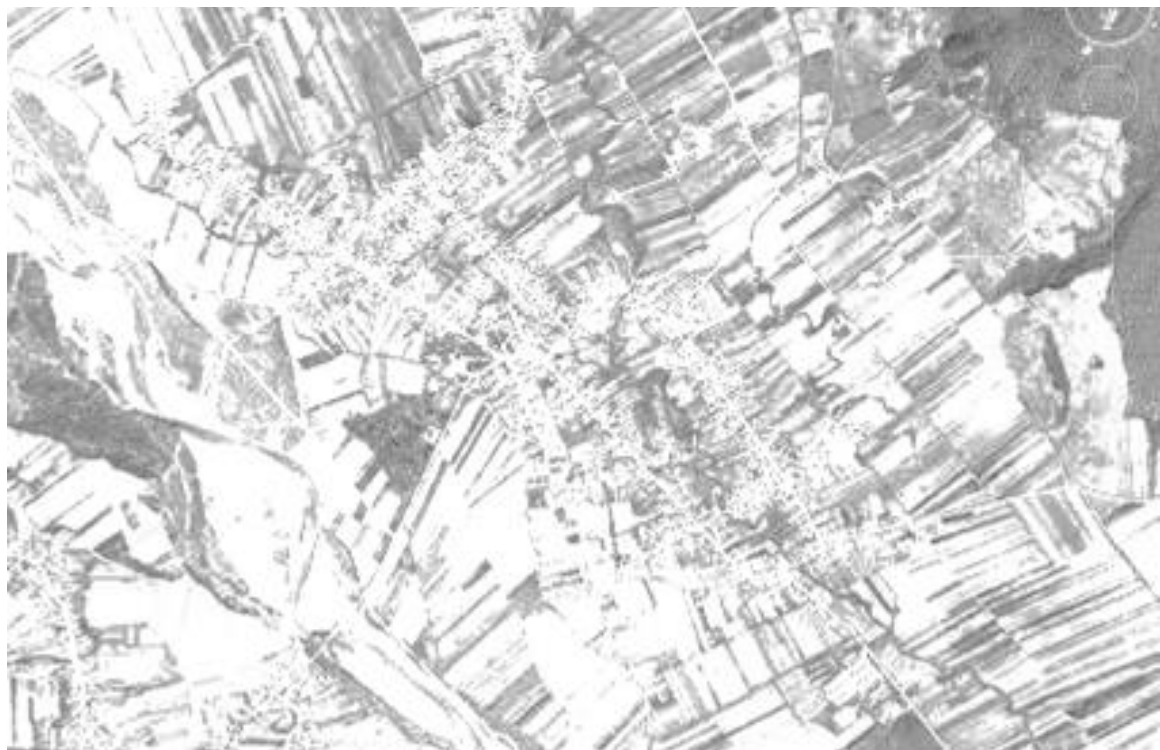


CURS 7

1. SISTEMUL PARCELAR (PARCELA, PARCELARUL)

2. PARCELAREA CA OPERATIUNE URBANA



*Acest material este
destinat exclusiv
studentilor
Universității de
Arhitectura și
Urbanism "Ion
Mincu" din
București. Este
interzisă
comercializarea sau
difuzarea sa înafara
cadrlui educațional
al UAUIM.*

SISTEMUL PARCELAR



e compus din:

- Parcela

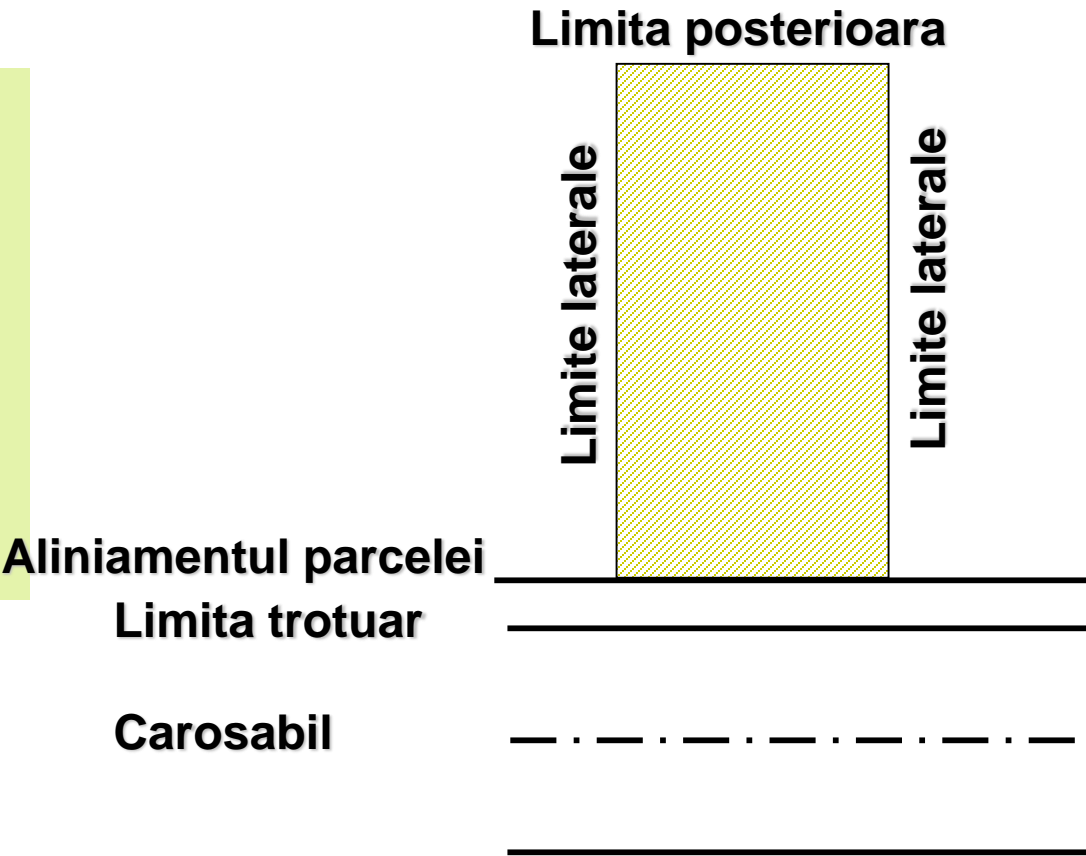
- Insula urbana
(grupare de
parcele
delimitata de
strazi)

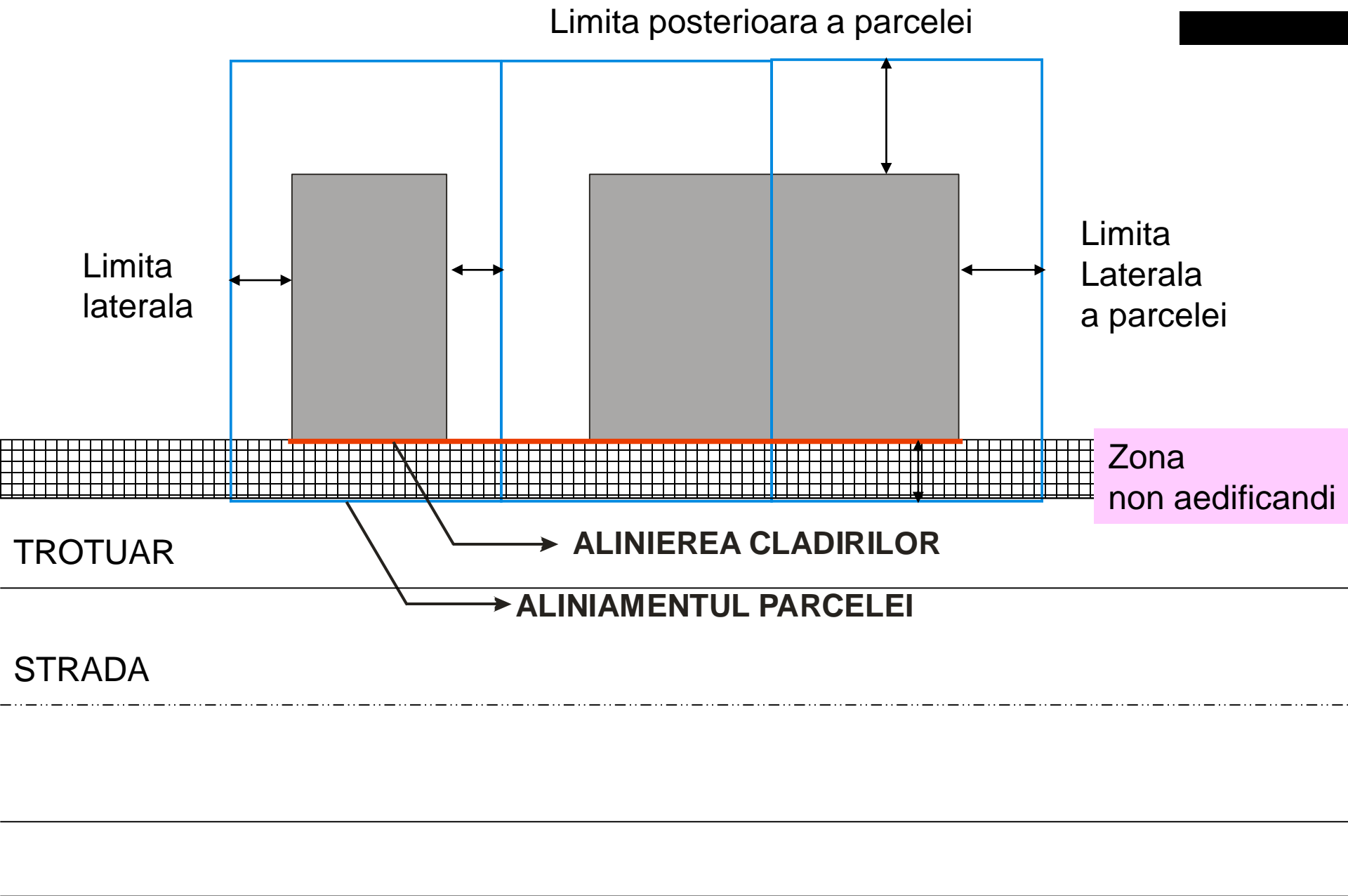
- Relatiile dintre
parcele/ tipuri de
parcele/ grupari
de parcele

PARCELA

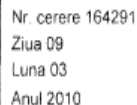
CARACTERISTICI GENERALE

- Suprafata
- Deschidere la strada
- Accesibilitate
- Adancime
- Forma/ proportii
- Dimensiuni
- Utilizare (folosinta, functiuni)





- Din punct de vedere **perceptiv** - parcela este un ansamblu de linii – limite – garduri, împrejurimi
- Din punct de vedere **spatial**- parcela este suprafata orizontala (planul)
- Din punct de vedere **morfologic** - parcela este unitate primara in cadrul tesutului urban (unitate **urbigena** = generatoare de alte elemente urbane mai complexe- ex. insula urbana, vecinatatea, etc)
- Din punct de vedere **juridic**- parcela materializeaza proprietatea* proprietatea in sensul dat de **Codul Civil - TITLUL II DESPRE PROPRIETATE- Art. 480. Proprietatea este dreptul ce are cineva de a se bucura si a dispune de un lucru în mod exclusiv si absolut, însă în limitele determinate de lege.**
- Din punct de vedere **istoric**- parcela are valoare de patrimoniu cultural



Asistent - registrator,
STEFANESCU DIANA

B. DATE REFERITORIARE LA TEREN			
Nr. parcelă	Categoria de folosință	Suprafață (m.p.)	Valoarea de impozitare (lei)
1	Ce	354	
TOTAL		354	
B. DATE REFERITORIARE LA CONSTRUCȚII			
Cod constr.	Suprafață construită la sol (m.p.)	Valoarea de impozitare (lei)	Mențiuni
TOTAL			
INVENTAR DE COORDONATE			
SISTEM DE PROIECTIE STEREO BUCUREȘTI			
Pct.	E (m)	N (m)	
1	553201.80	337224.00	
2	553212.57	337220.93	
3	553208.55	337190.37	
4	553206.76	337188.04	
5	553202.77	337191.09	
6	553197.81	337192.67	
Suprafața totală măsurată = 354 mp			
Suprafața din act = 354 mp			

329088
8-04-01

INSULA URBANA



Delimitarea insulelor

**Factor de evolutie
Matrice a formei urbane
ulterioare**

**Linia mediana – de
subimpartire initiala a
parcelelor
- Caracter agrar – perioada
medievala, pre-moderna**

**Bucuresti
1854
“Planul Boroczyn”**

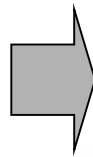


INSULA URBANA

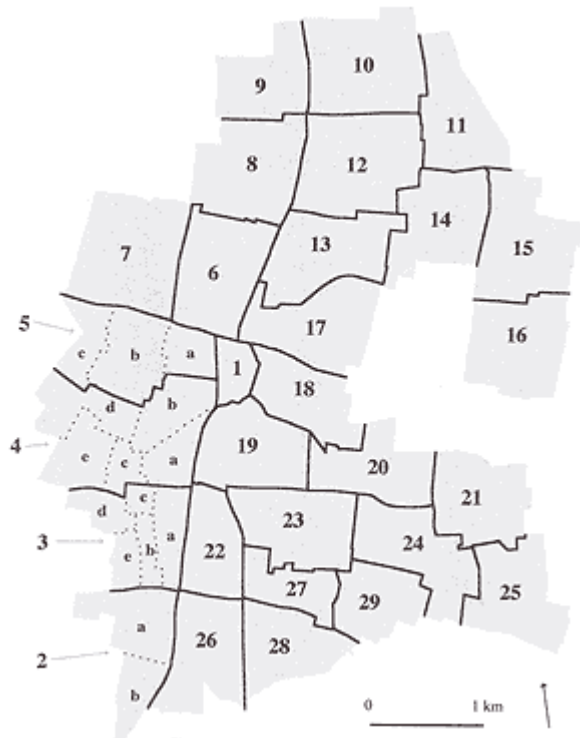


Bucuresti
1911

Diversitatea intereselor
individuale/ colective

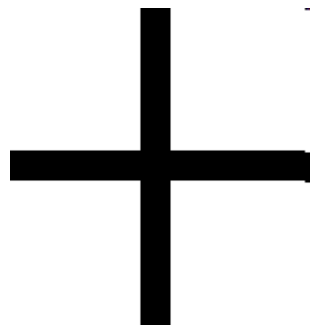


Diversitatea formelor de
ocupare/utilizare a teritoriului

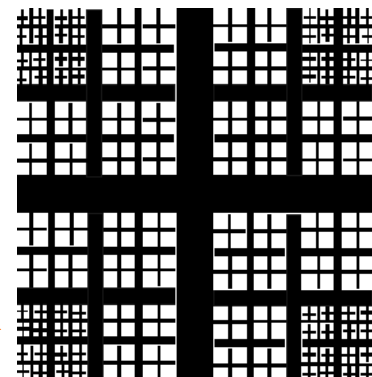


↓
DIVERSITATE A
FORMEI URBANE

↓
**DIVERSITATE
CULTURALA**



- Fragmentare
- Divizare
- Subdivizare
- Parcelare
- Reparcelare



Criterii de analiza

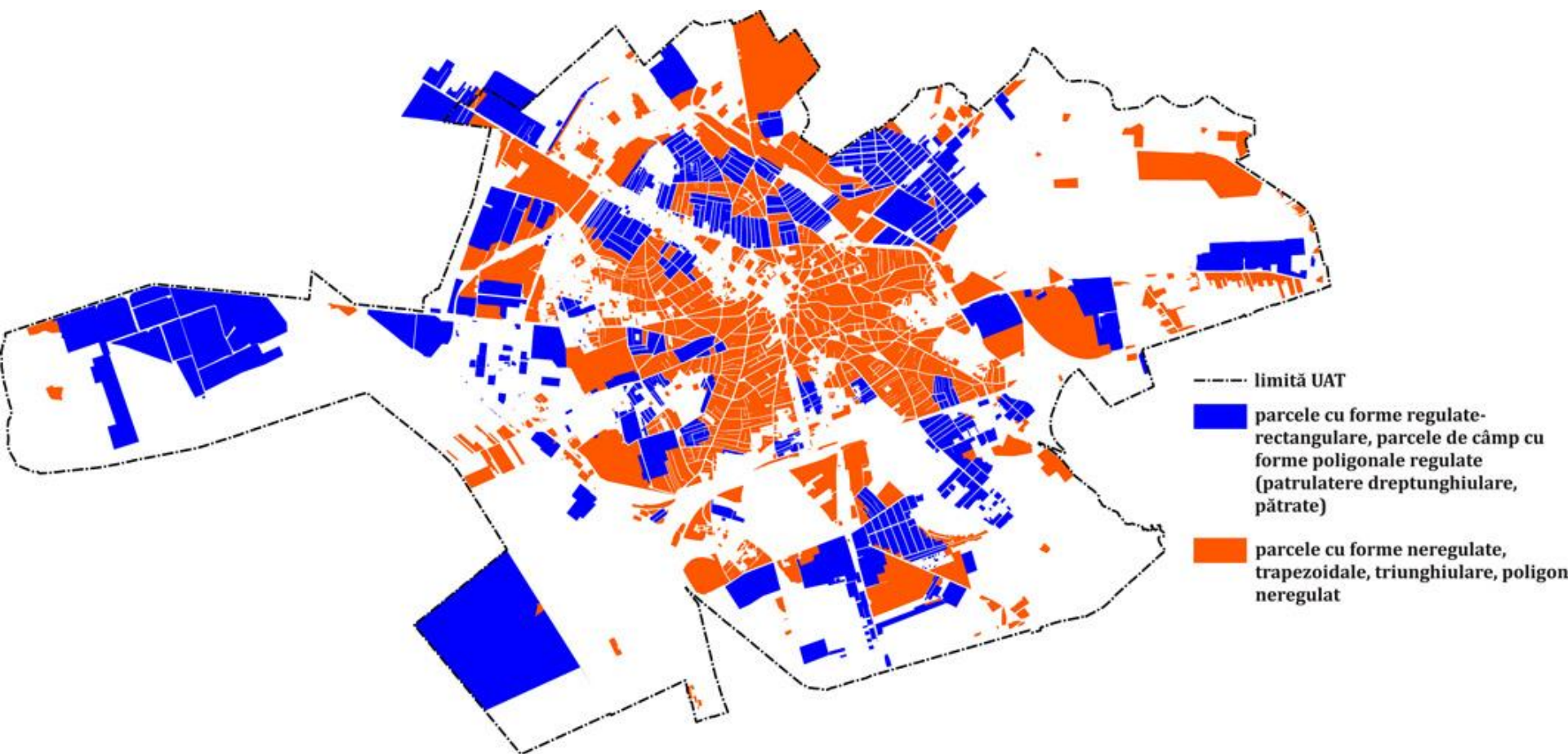
- Dupa mod de provenienta
- Dupa accesibilitate
- Dupa forma- proportii / deschidere la strada
- Dupa densitate- fragmentare
- Dupa functiuni
- Dupa regimul juridic
- Dupa eficienta utilizarii parcelei (POT, CUT)

RELATIILE SISTEMULUI PARCELAR

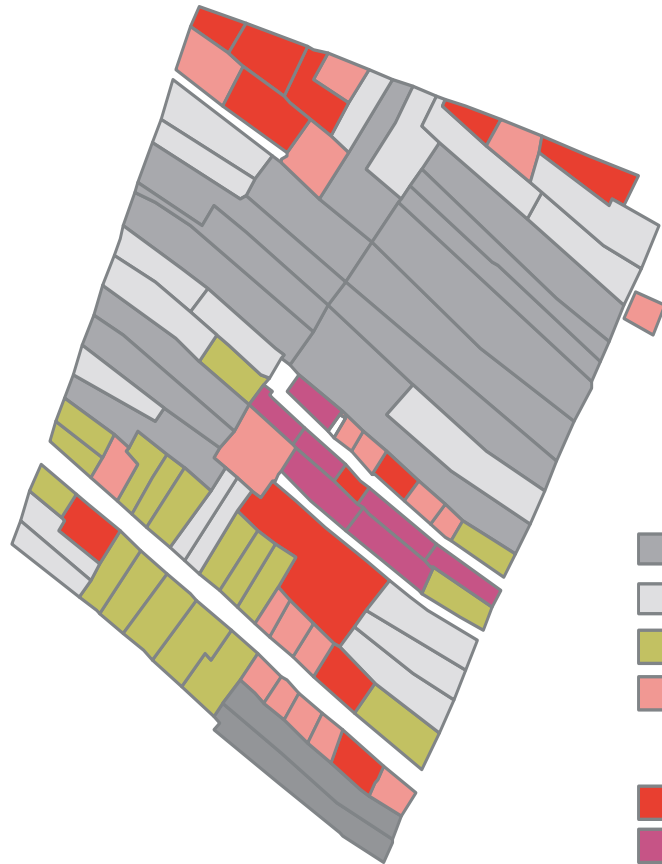
- DINTRE PARCELAR SI RELIEF
- DINTRE TRAMA STRADALA SI PARCELAR
- DINTRE FUNCTIUNI SI PARCELAR



**Cartarea teritoriului intra-urban dupa grila dimensionala a parcelarului.
Cantitativ se remarca dominanta parcelelor cu dimensiuni foarte mari (>5000mp).**



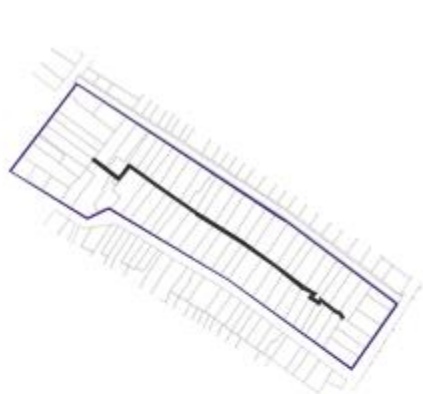
Distributia tipurilor regulate de parcele si a celor neregulate pe teritoriul mun. Ploiești.



- parcele cu latura scurta (l) la strada:
- PARCELE CU $l/L > 1/3$
 - PARCELE CU $l/L \sim 1/3$
 - PARCELE CU $l/L \sim 1/2$
 - PARCELE CU $l/L \sim 1$
- parcele cu latura lunga (L) la strada:
- PARCELE CU $l/L \sim 1/2$
 - PARCELE CU $l/L > 1/3$

Proporțiile parcelarului se referă la *RAPORTUL ÎNTRE DESCHIDEREA LA STRADĂ A PARCELELOR ȘI ADÂNCIMEA ACESTORA.*

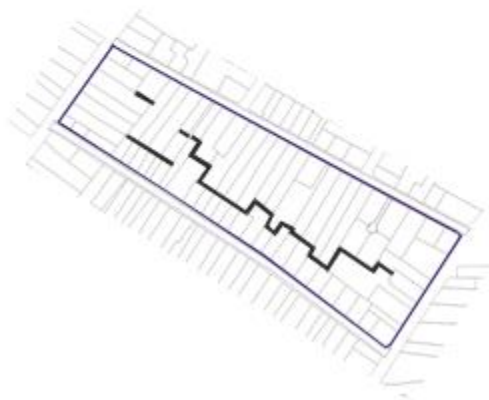
Proporțiile unei parcele denota fie proveniența (dintr-un parcelar agricol), fie modul de utilizare și gradul de atractivitate în raport cu punctele de centralitate din teritoriul mai amplu (Stan și Ionita, 2014).



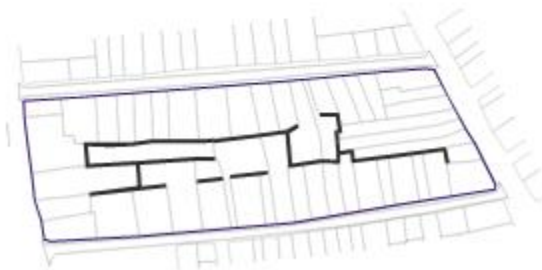
a)



b)



c)



d)

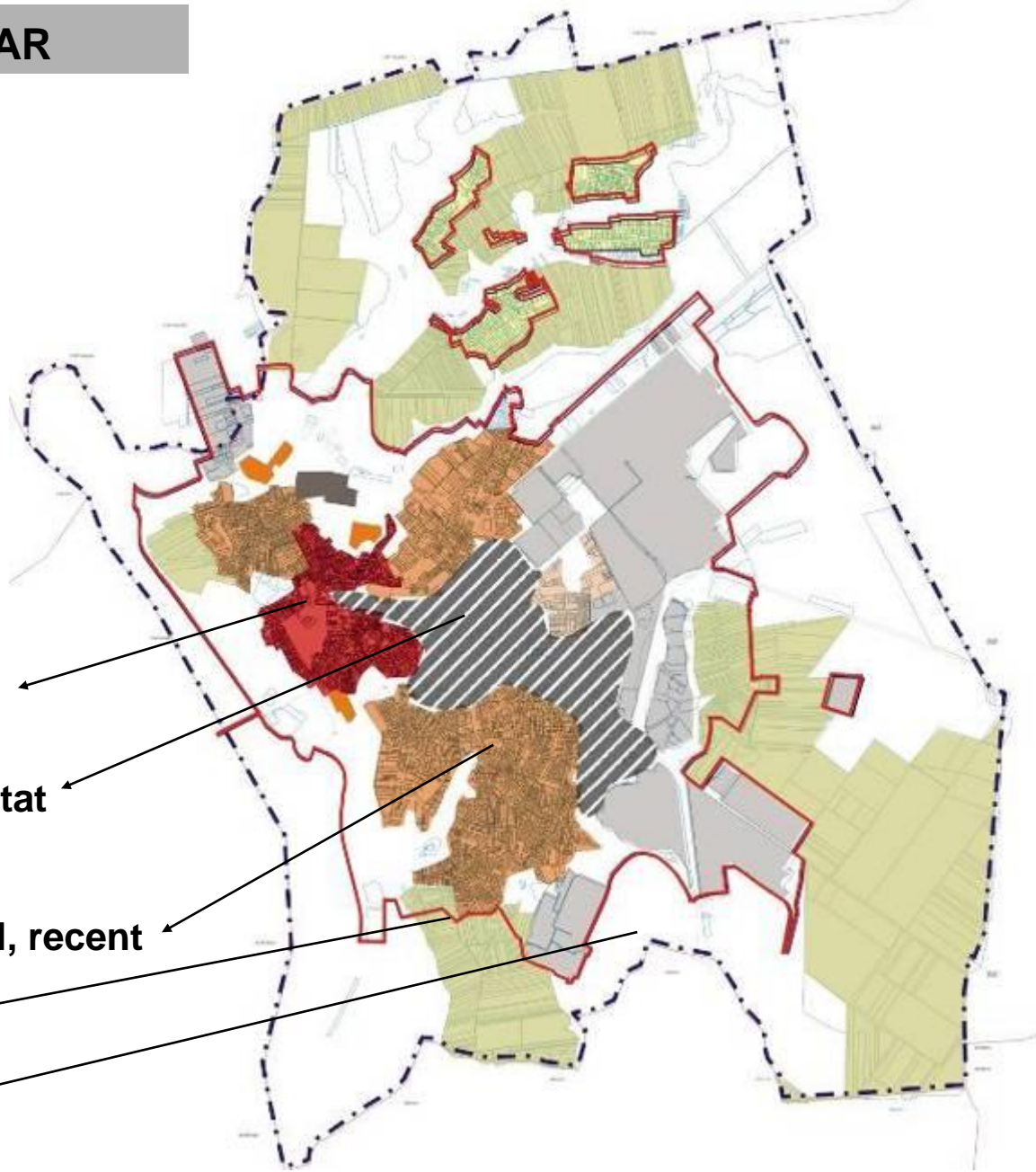
Insule urbane din
țesutul Ploieștiului,
diferentiate după
forma liniei de
talveg:
**cvasi-continua-
dreapta,**
**cvasi continua-
curba,**
crenălata,
intercalată.

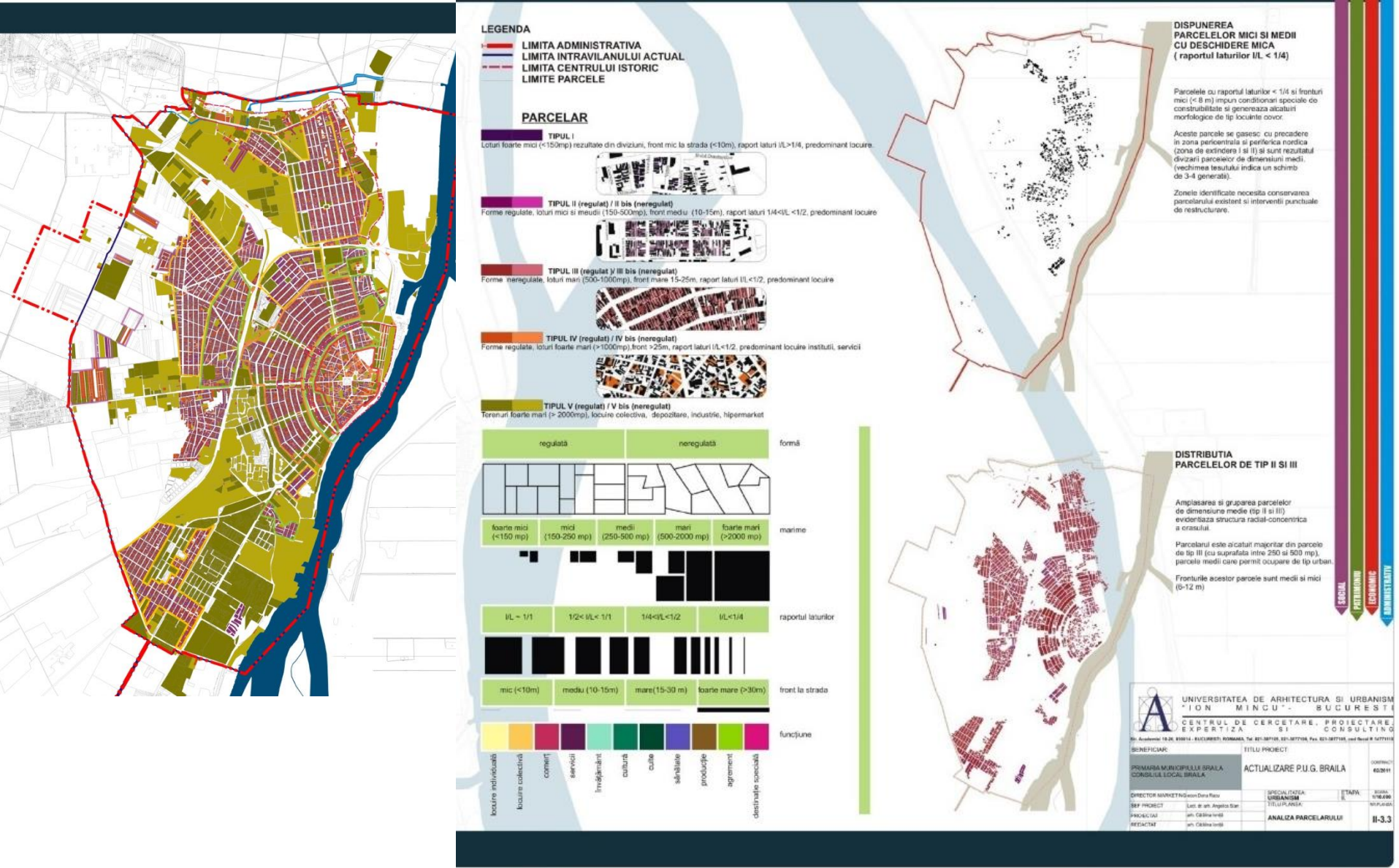
ANALIZA SISTEMULUI PARCELAR

Cumul de criterii>

- POZITIE FATA DE ORAS
- MOD DE EVOLUTIE
- FUNCTIE/ UTILIZARE ACTUALA

- Parcelar urban - traditional- organic
- Parcelar urban de interventie/proiectat (industrii, lotizari noi, blocuri)
- Parcelar urban periferic (fost agricol, recent intrat in intravilan)
- Parcelar rural
- Parcelar agricol- in extravilan





Criterii cumulate- forma, dimensiune, functiune;
analiza parcelar/tesut

PARCELAR

TIPUL I

Loturi foarte mici (<150mp) rezultate din diviziuni, front mic la strada (<10m), raport laturi $l/L > 1/4$, predominant locuire



TIPUL II (regulat) / II bis (neregulat)

Forme regulate, loturi mici si medii (150-500mp), front mediu (10-15m), raport laturi $1/4 < l/L < 1/2$, predominant locuire



TIPUL III (regulat) / III bis (neregulat)

Forme neregulate, loturi mari (500-1000mp), front mare 15-25m, raport laturi $l/L < 1/2$, predominant locuire



TIPUL IV (regulat) / IV bis (neregulat)

Forme regulate, loturi foarte mari (>1000mp), front >25m, raport laturi $l/L < 1/2$, predominant locuire institutii, servicii



TIPUL V (regulat) / V bis (neregulat)

Terenuri foarte mari (> 2000mp), locuire colectiva, depozitare, industrie, hipermarket

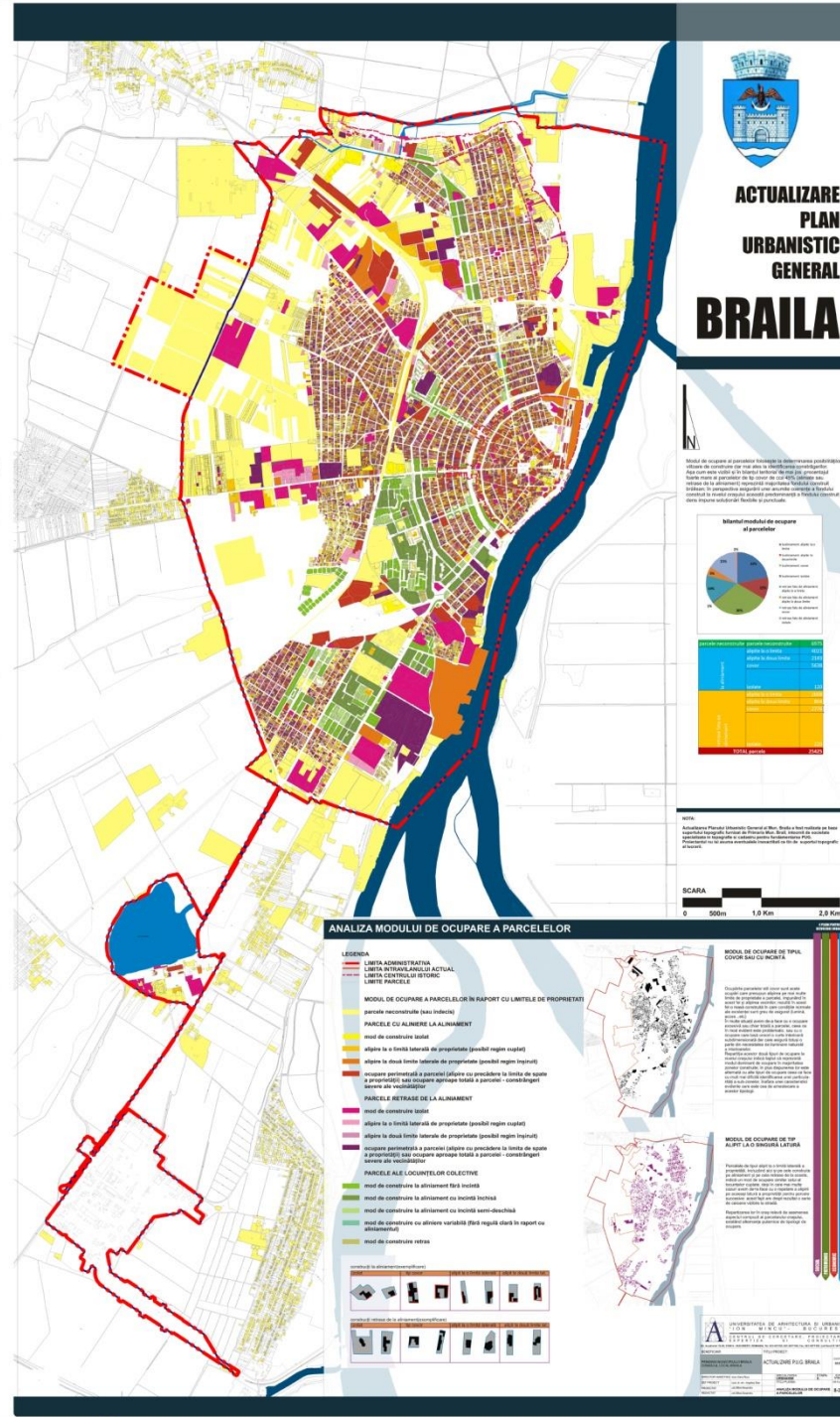
IN

Parcelar ordonat, cu intervenții de sistematizare, echilibrat, neprotejat > necesita intervenții punctuale de re-modelare a fronturilor

An aerial photograph of a city grid, likely New York City, showing a dense arrangement of streets and buildings. The image is overlaid with a color-coded zoning map. The colors represent different land use zones: green for parks and open spaces, yellow for residential areas, and red for commercial or industrial areas. The streets are labeled with names such as 'E 1st St', 'E 2nd St', 'E 3rd St', 'E 4th St', 'E 5th St', 'E 6th St', 'E 7th St', 'E 8th St', 'E 9th St', 'E 10th St', 'E 11th St', 'E 12th St', 'E 13th St', 'E 14th St', 'E 15th St', 'E 16th St', 'E 17th St', 'E 18th St', 'E 19th St', 'E 20th St', 'E 21st St', 'E 22nd St', 'E 23rd St', 'E 24th St', 'E 25th St', 'E 26th St', 'E 27th St', 'E 28th St', 'E 29th St', 'E 30th St', 'E 31st St', 'E 32nd St', 'E 33rd St', 'E 34th St', 'E 35th St', 'E 36th St', 'E 37th St', 'E 38th St', 'E 39th St', 'E 40th St', 'E 41st St', 'E 42nd St', 'E 43rd St', 'E 44th St', 'E 45th St', 'E 46th St', 'E 47th St', 'E 48th St', 'E 49th St', 'E 50th St', 'E 51st St', 'E 52nd St', 'E 53rd St', 'E 54th St', 'E 55th St', 'E 56th St', 'E 57th St', 'E 58th St', 'E 59th St', 'E 60th St', 'E 61st St', 'E 62nd St', 'E 63rd St', 'E 64th St', 'E 65th St', 'E 66th St', 'E 67th St', 'E 68th St', 'E 69th St', 'E 70th St', 'E 71st St', 'E 72nd St', 'E 73rd St', 'E 74th St', 'E 75th St', 'E 76th St', 'E 77th St', 'E 78th St', 'E 79th St', 'E 80th St', 'E 81st St', 'E 82nd St', 'E 83rd St', 'E 84th St', 'E 85th St', 'E 86th St', 'E 87th St', 'E 88th St', 'E 89th St', 'E 90th St', 'E 91st St', 'E 92nd St', 'E 93rd St', 'E 94th St', 'E 95th St', 'E 96th St', 'E 97th St', 'E 98th St', 'E 99th St', 'E 100th St'. The map shows a clear pattern of residential areas (yellow) and commercial areas (red) separated by parks (green).

An aerial photograph of a city street grid. A yellow line highlights a specific path that starts from the bottom right, moves left along a street, and then turns north along a block. The grid consists of numerous rectangular blocks separated by white lines representing streets. The blocks are filled with various colors, likely representing different land uses or building types.

PARCELARI NOI - parcellar ordonat, cu parcele cu dimensiuni medii si mari, dispuse rectangular in insule incomplete provenite din trenuri agricole - necesita un model de extindere adaptat si interventii punctuale de optimizare a circulatiei



bilantul modului de ocupare al parcelelor



la aliniament	parcele neconstruite	6975
	alipite la o limita	4021
	alipite la doua limite	2143
	covor	5638
retrase fata de aliniament	izolate	120
	alipite la o limita	2668
	alipite la doua limite	864
	covor	2776
TOTAL parcele		25425

LEGENDA

- LIMITA ADMINISTRATIVA
- LIMITA INTRAVILANULUI ACTUAL
- LIMITA CENTRULUI ISTORIC
- LIMITE PARCELE

MODUL DE OCUPARE A PARCELELOR ÎN RAPORT CU LIMITELE DE PROPRIETATE

parcele neconstruite (sau indecis)

PARCELE CU ALINIERE LA ALINIAMENT

- mod de construire izolat
- alipire la o limită laterală de proprietate (posibil regim cuplat)
- alipire la două limite laterale de proprietate (posibil regim înșiruit)
- ocupare perimetrală a parcelei (alipire cu precădere la limita de spate a proprietății) sau ocupare aproape totală a parcelei - constrângeri severe ale vecinătăților

PARCELE RETRASE DE LA ALINIAMENT

- mod de construire izolat
- alipire la o limită laterală de proprietate (posibil regim cuplat)
- alipire la două limite laterale de proprietate (posibil regim înșiruit)
- ocupare perimetrală a parcelei (alipire cu precădere la limita de spate a proprietății) sau ocupare aproape totală a parcelei - constrângeri severe ale vecinătăților

PARCELE ALE LOCUINTELOR COLECTIVE

- mod de construire la aliniament fără incintă
- mod de construire la aliniament cu incintă închisă
- mod de construire la aliniament cu incintă semi-deschisă
- mod de construire cu aliniere variabilă (fără regulă clară în raport cu aliniamentul)
- mod de construire retras

construcții la aliniament(exemplificare)



construcții retrase de la aliniament(exemplificare)



MODUL DE OCUPARE DE TIPUL COVOR SAU CU INCINTĂ

Ocupările parcelelor stil covor sunt acele ocupări care presupun alipirea pe mai multe limite de proprietate a parcelei, impunând în acest fel și alipirea vecinilor, rezultând în acest fel o masă construită în care condițiile normele ale existentei sunt greu de asigurat (lumina, acces, etc).

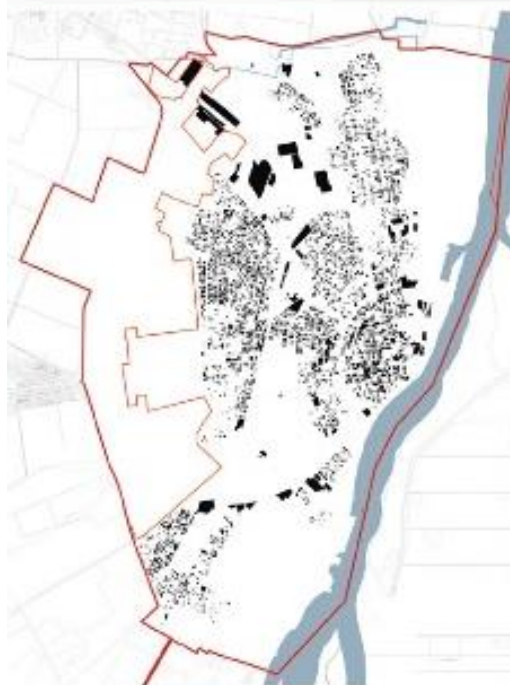
În multe situații avem de-a face cu o ocupare excesivă sau chiar totală a parcelei, ceea ce în mod evident este problematic, sau o ocupare care lasă uneori o curte interioară subdimensionată dar care asigură totuși o parte din necesitatea de iluminare naturală a interioarelor.

Repartiția acestor două tipuri de ocupare la nivelul orașului indică faptul că reprezintă modul dominant de ocupare în majoritatea zonelor construite; în plus dispunerea lor este alternată cu alte tipuri de ocupare ceea ce face cu mult mai dificilă identificarea unei particularități a sub-zonelor, înafara unei caracteristici evidente care este cea de amestecare a acestor tipologii.

MODUL DE OCUPARE DE TIP ALIPIT LA O SINGURĂ LATURĂ

Parcelele de tipul alipit la o limită laterală a proprietății, incluzând aici și pe cele construite pe aliniament și pe cele retrase de la acesta, indică un mod de ocupare similar celui al locuințelor cuplate, deși în cele mai multe cazuri avem de-a face cu o repetare a alipirii pe aceeași latură a proprietății pentru parcele succesive; acest fapt are drept rezultat o serie de calcane vizibile la stradă.

Repartiția lor în oraș relevă de asemenea aspectul compozit al parcatului orașului, existând alternanțe puternice de tipologii de ocupare.

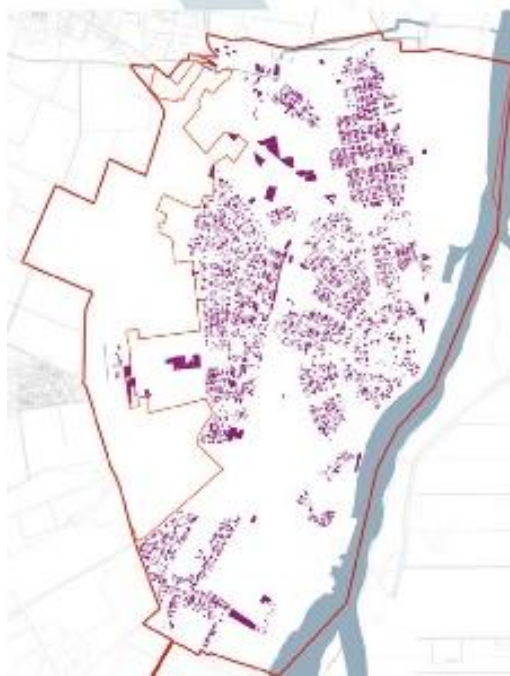


MODUL DE OCUPARE DE TIPUL COVOR SAU CU INCINTĂ

Ocupările parcelelor stil covor sunt astfel ocupări care presupun alipirea pe mai multe limite de proprietate a parcelei, impunând în acest fel și alipirea vecinilor; rezultat în acest fel o masă construită în care condițiile normale ale existenței sunt greu de asigurat (lumină, acces...etc)

În multe situații avem de-a face cu o ocupare excesivă sau chiar totală a parcelei, ceea ce în mod evident este problematic. sau cu o ocupare care lasă uneori o curte interioară subdimensionată dar care asigură totuși o parte din necesitatea de iluminare naturală a interioarelor.

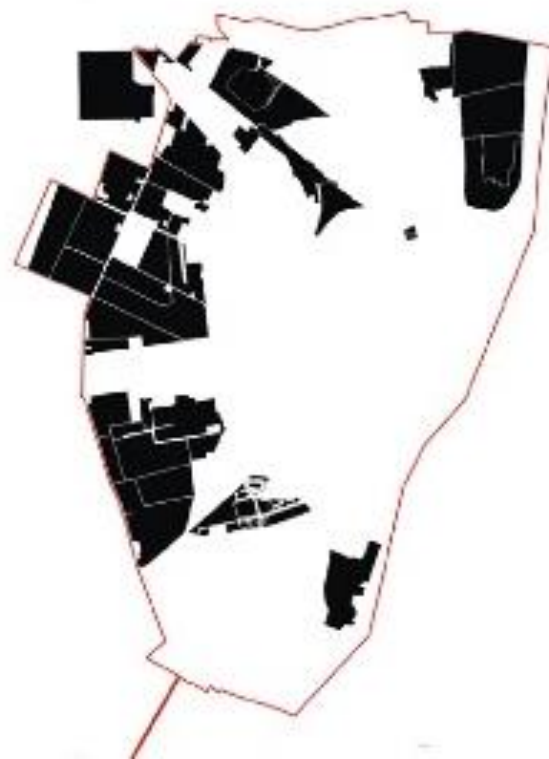
Repartiția acestor două tipuri de ocupare la nivelul orașului indică faptul că reprezintă modul dominant de ocupare în majoritatea zonelor construite; în plus dispunerea lor este alternată cu alte tipuri de ocupare ceea ce face cu mult mai dificilă identificarea unei particularități a sub-zonelor, înafara unei caracteristici evidente care este cea de amestecare a acestor tipologii.



MODUL DE OCUPARE DE TIP ALIPIT LA O SINGURĂ LATURĂ

Parcelele de tipul alipit la o limită laterală a proprietății, incluzând aici și pe cele construite pe aliniament și pe cele retrase de la acesta, indică un mod de ocupare similar celui al locuințelor cuplate, deși în cele mai multe cazuri avem de-a face cu o repetare a alipirii pe aceeași latură a proprietății pentru parcele succesive; acest fapt are drept rezultat o serie de caloare vizibile la stradă.

Repartițarea lor în oraș relevă de asemenea aspectul compozit al parcelarului orașului, existând alternanțe puternice de tipologii de ocupare.



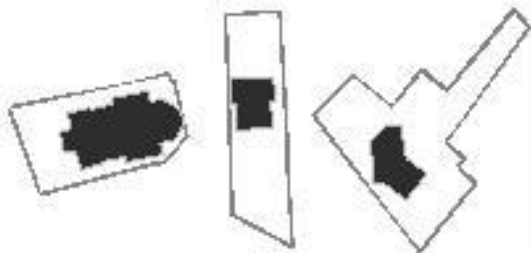
Granularitatea parcelarului

TIPOLOGII ALE RELAȚIEI CONSTRUCȚIE – PARCELĂ

- **Pozitia** constructiei fata de limitele parcelei
- **Modul de construire** a parcelei (cantitativ): **POT, CUT**
- **Configuratia** constructie- parcela la nivel de **insula urbana**

Pozitia constructiei fata de limitele parcelei

- constructii izolate pe parcela** (cladiri de cult, institutii, dar si locuinte) variatiile venind mai ales din forma parcelei si din posibilitatile de ocupare avantajoasa a acesteia.
- constructii alipite la o latura a parcelei**, cu sub- cazurile in care la latura unde constructia se alipeste exista sau nu, pe parcela invecinata, o cuplare partiala sau totala.
- constructii alipite la 2 laturi ale parcelei**- cu subcazurile pozitiei de colt sau de camp si cu variante de ocupare fie a 2 laturi opuse, fie a 2 laturi adiacente.
- constructii alipite la 3 laturi ale parcelei**- cu sub-cazurile de colt sau de camp si variante de ocupare simetrica (de reprezentare) sau introvertita (catre limita posterioara a parcelei).
- **constructii alipite pe toate laturile parcelei**



cladiri izolate pe parçela



**cladiri alipite la o latura
a parçelei**



**cladiri alipite la
2 laturi ale parçelei**



**cladiri alipite la
3 laturi ale parçelei**

Tipuri ale **relatiei constructie - parçela**
identificate in cadrul țesutului urban al
Ploieștiului, sursa: autorul

Modul de construire a parcelei (cantitativ): POT, CUT

POT = Procentul de ocupare la sol

**POT = Suprafata construita la sol: Suprafata parcelei*100
(%)**

CUT= coeficientul de ocupare al parcelei

CUT = Suprafata desfasurata a parcelei/ Suprafata parcelei

In baza actualei Legi a urbanismului Legea 350/ 1991

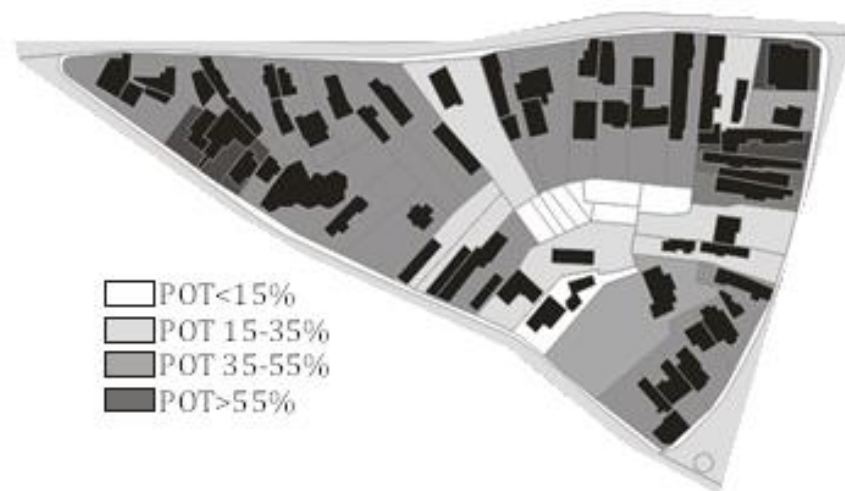
CUT poate avea valoarea maxima de 4.

POT <15%

POT 15-35%

POT 35-55%

POT >55%



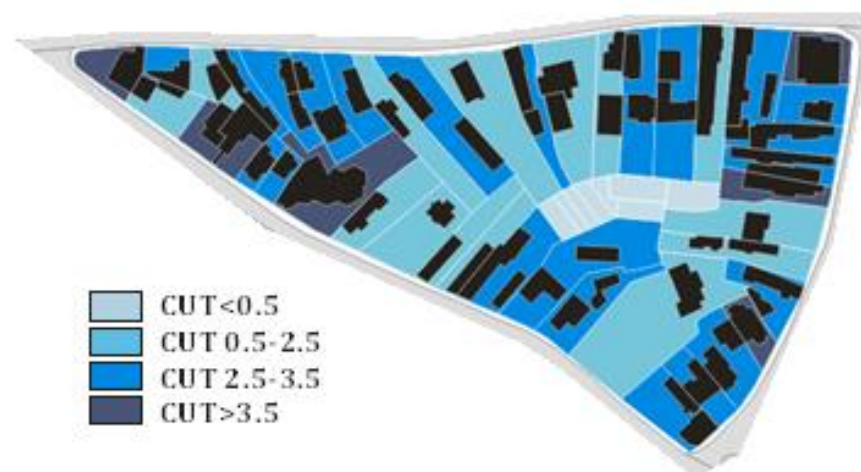
Iar pentru CUT, se recomanda:

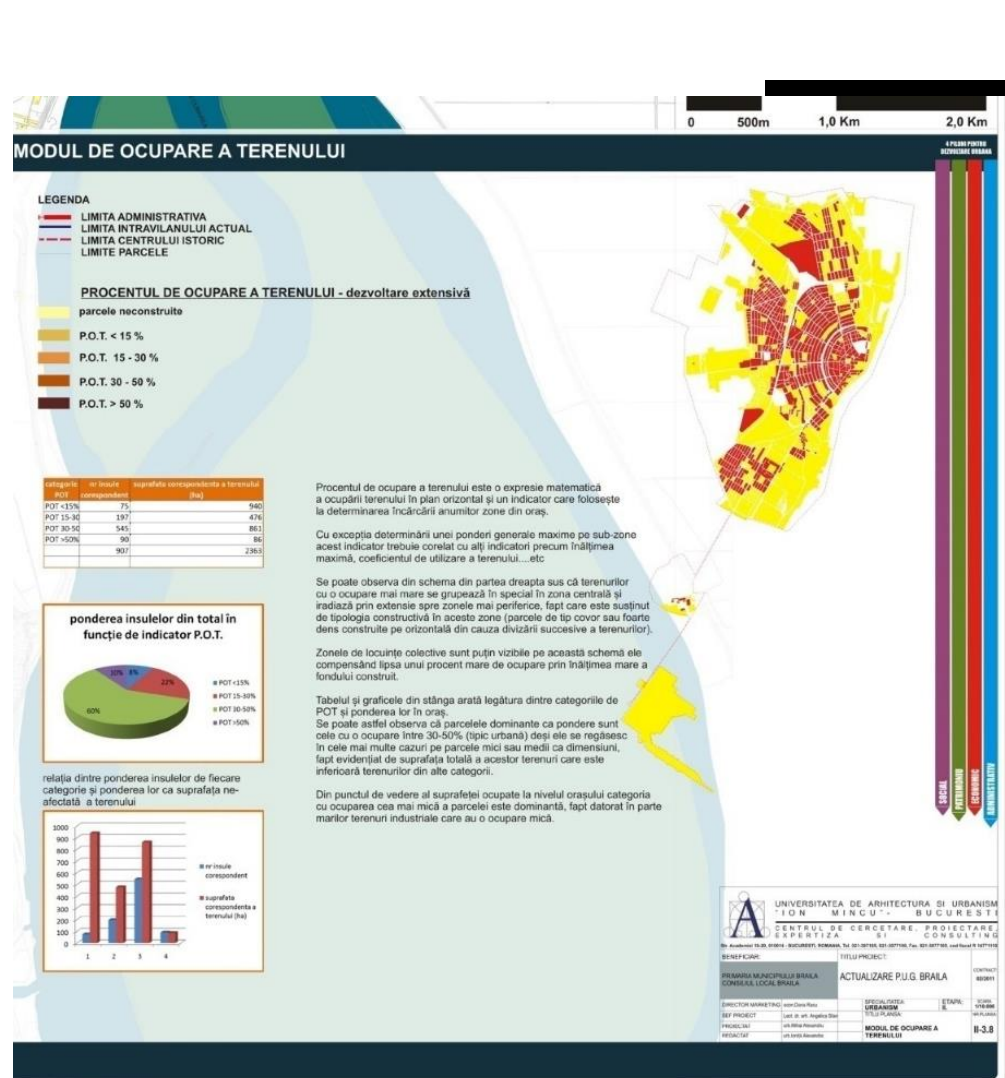
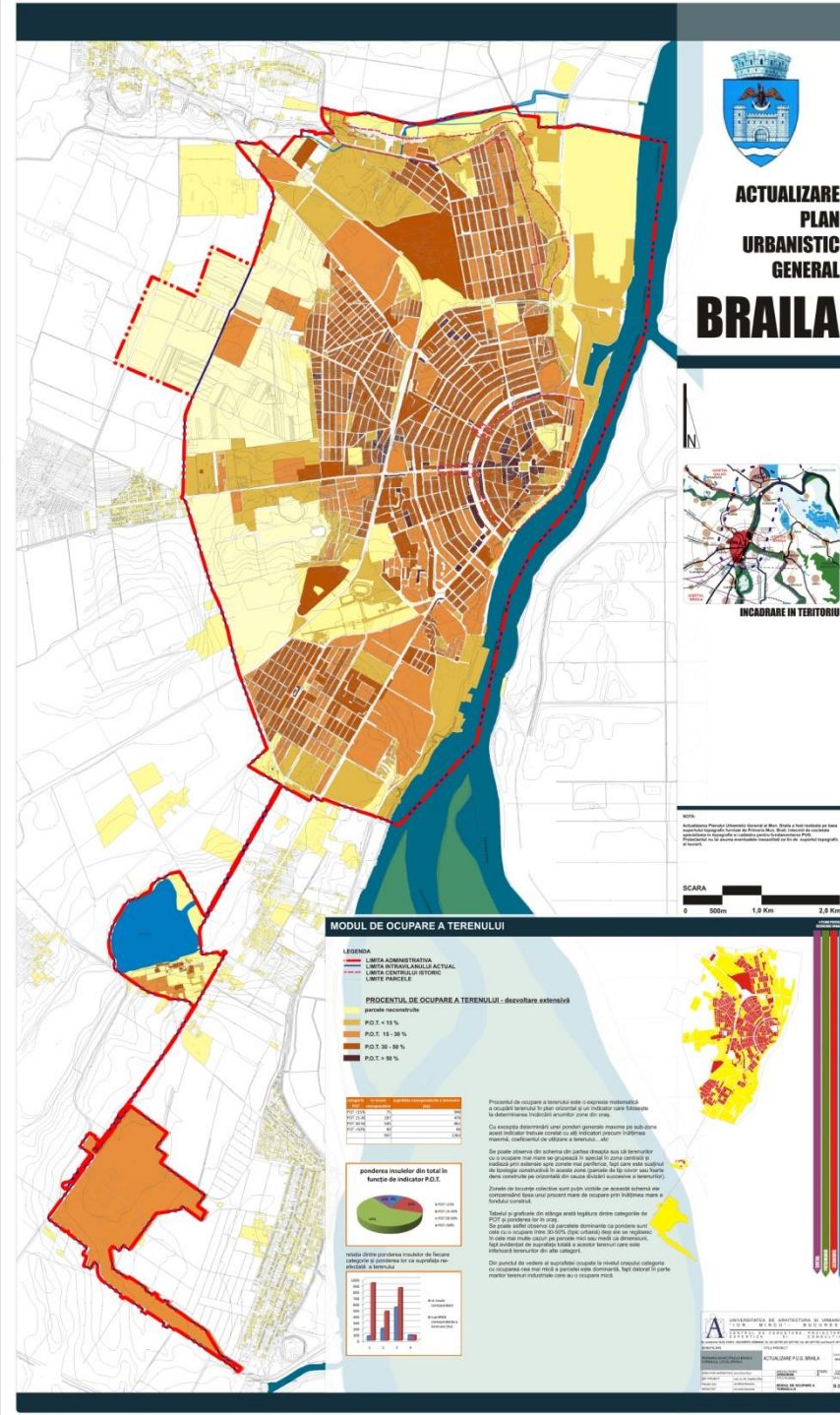
CUT <0.5

CUT 0.5-2.5

CUT 2.5-3.5

CUT > 3.5





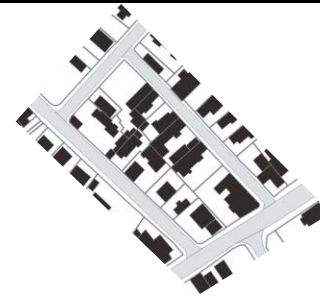
Densitatea de ocupare a parcellarului POT

TIPOLOGII ALE RELAȚIEI CONSTRUCȚIE - STRADĂ LA NIVEL DE INSULA URBANĂ

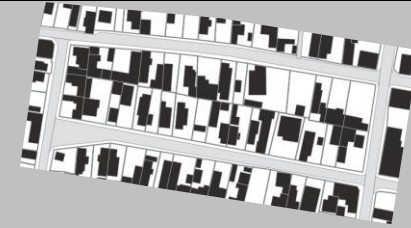
La nivelul insulelor urbane, modurile de construire diferă în funcție de:

- *distanța dintre **alinierea clădirilor și aliniament***
- *modul de ocupare al **limitei posterioare a parcelei***
- *modul de **cuplare** (sau distanțele față de limitele laterale)*

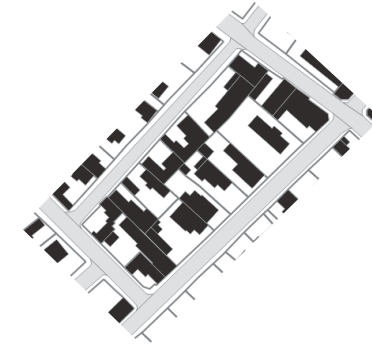
**insule urbane cu cladiri dispuse pe aliniamentul
parcelelor (predominant)**



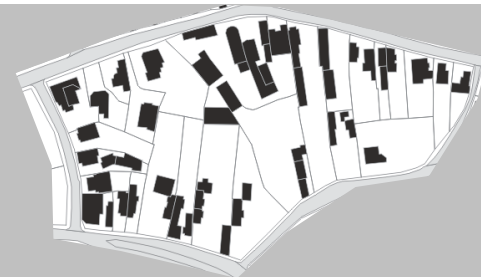
**insule urbane cu cladiri retrase de la aliniament
(alveolate), in sistem compact (ocupare medie-mare)**



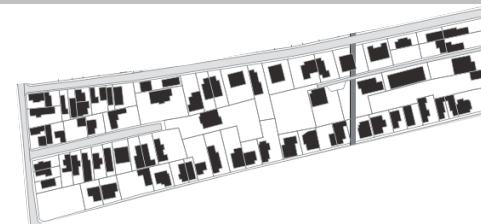
**insule urbane cu cladiri care ocupa predominant limita
posteroara a parcelei**



**insule urbane cu cladiri retrase sau la aliniament, dar cu
ocupare mica**



**insule urbane cu ocupare in profunzime cu servituti de
trecere sau fundaturi**






PARCELAREA CA OPERATIUNE URBANISTICA

**PARCELAREA ESTE OPERATIUNEA DE DIVIZARE A UNEI
SUPRAFETE DE TEREN ÎN MINIMUM 4 LOTURI ALATURATE, ÎN
VEDEREA REALIZARII DE NOI CONSTRUCTII.**

**PENTRU UN NUMAR MAI MARE DE 12 LOTURI SE POATE AUTORIZA
REALIZAREA PARCELARII SI EXECUTAREA CONSTRUCTIILOR CU
CONDITIA ADOPTARII DE SOLUTII DE ECHIPARE COLECTIVA CARE SA
RESPECTE NORMELE LEGALE DE IGIENA SI DE PROTECTIE A MEDIULUI.**

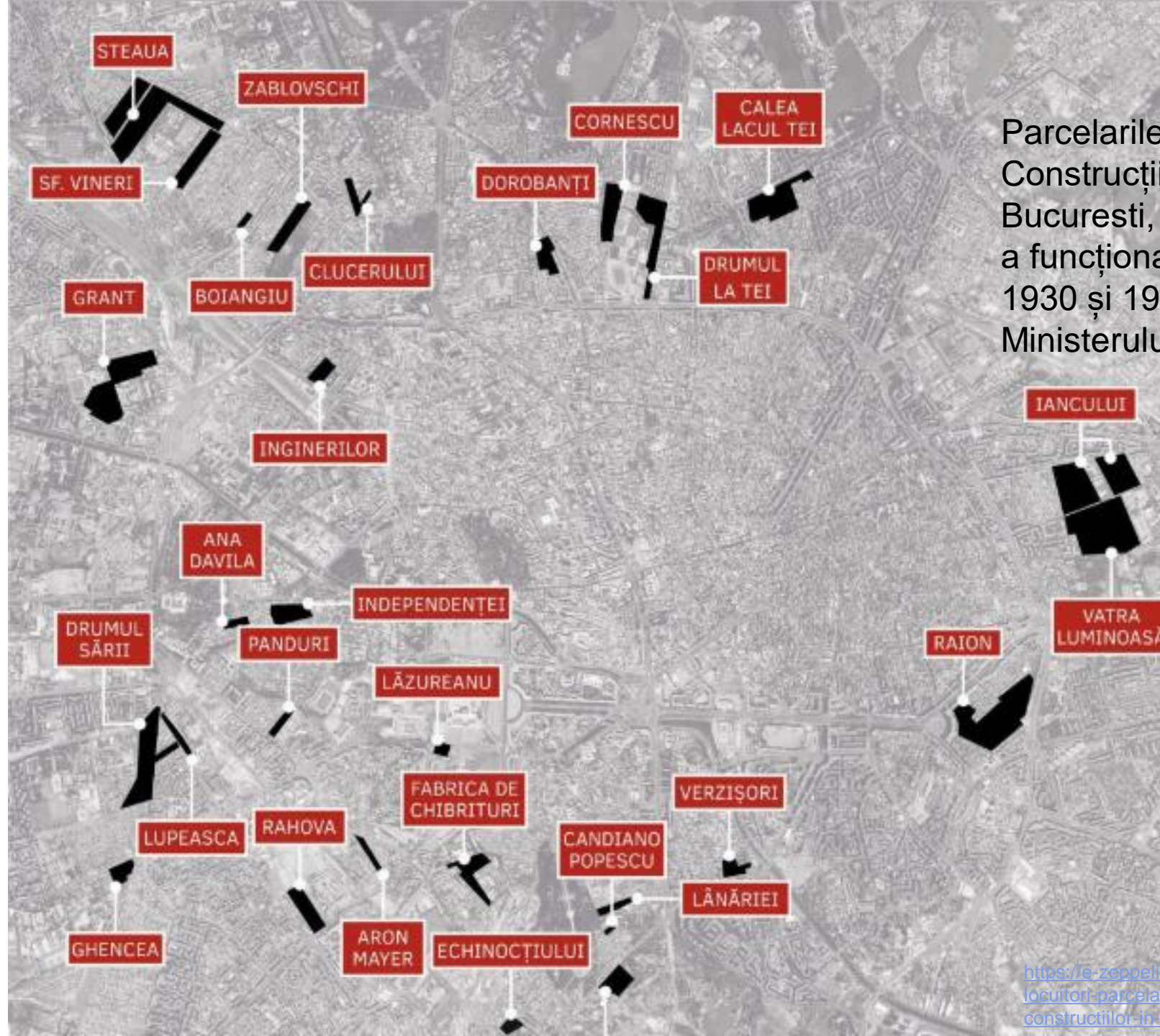


**(2) Autorizarea executarii parcelarii
numai daca pentru fiecare lot în parte se respecta
cumulativ urmatoarele conditii:**

**a) front la strada de minimum 8 m pentru cladiri
însiruite si de minimum 12 m pentru cladiri
izolate sau cuplate;**

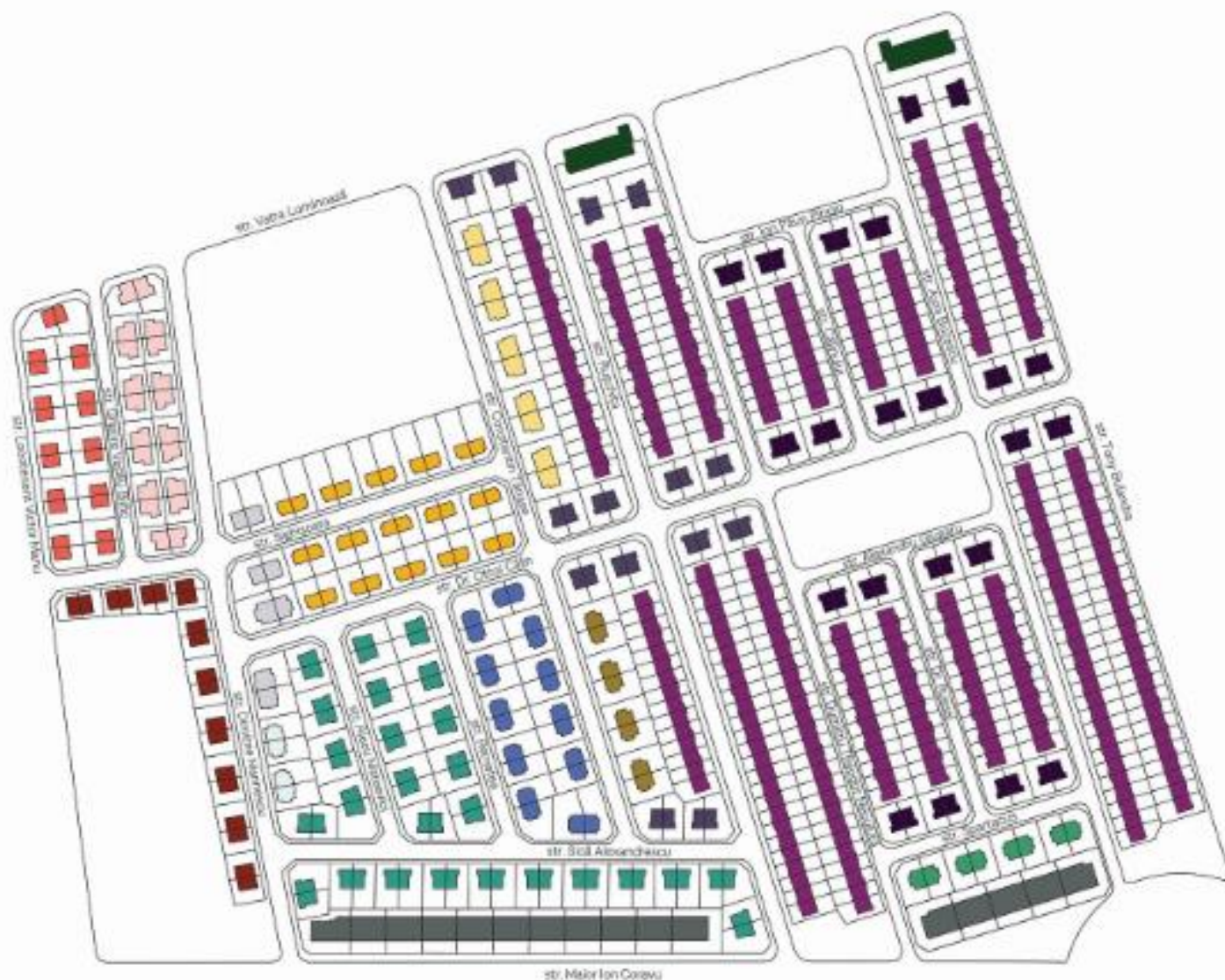
**b) suprafata minima a parcelei de 150 mp pentru
cladiri însiruite si, respectiv, de minimum 200 mp
pentru cladiri amplasate izolat sau cuplate;**

**c) adâncimea parcelei sa fie mai mare sau cel putin
egala cu latimea parcelei.**



Parcelările Casei
Construcțiilor din
București, instituție ce
a funcționat între
1930 și 1949 în cadrul
Ministerului Muncii.

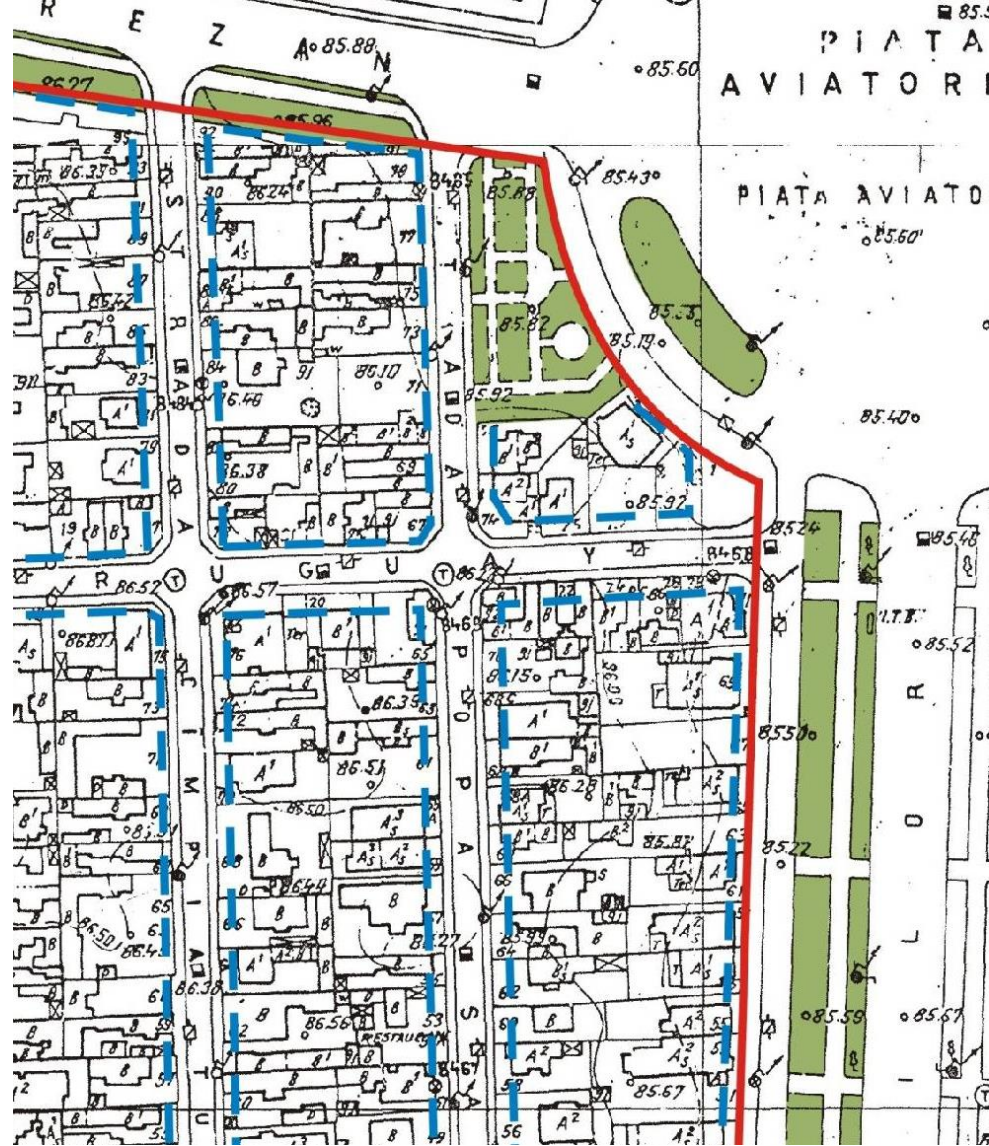
- Locuințe tip A, construite în 1933-1934
- Locuințe tip B, construite în 1933-1934
- Locuințe tip A modificat, construite în 1934-1937
- Locuințe tip C, construite în 1934-1937
- Locuințe tip special, construite în 1934-1938
- Locuințe tip 1936 asigurat, construite în 1936-1938
- Locuințe tip 1937 asigurat, construite în 1937-1940
- Locuințe tip 1937 funcionar, construite în 1937-1938
- Locuințe tip I 1939/1940/1942, construite în 1939-1946
- Locuințe tip III 1939, construite în 1939-1940
- Locuințe tip IV 1939, construite în 1939-1940
- Locuințe tip V 1939, construite în 1939-1940
- Locuințe tip III 1940, construite în 1940-1946
- Locuințe tip IV 1942, construite în 1942-1946
- Grupuri comerciale cu apartamente la etaje, construite în 1942-1944
- Două blocuri cu 66 de apartamente, respectiv 30 de apartamente, construite în 1946-1948



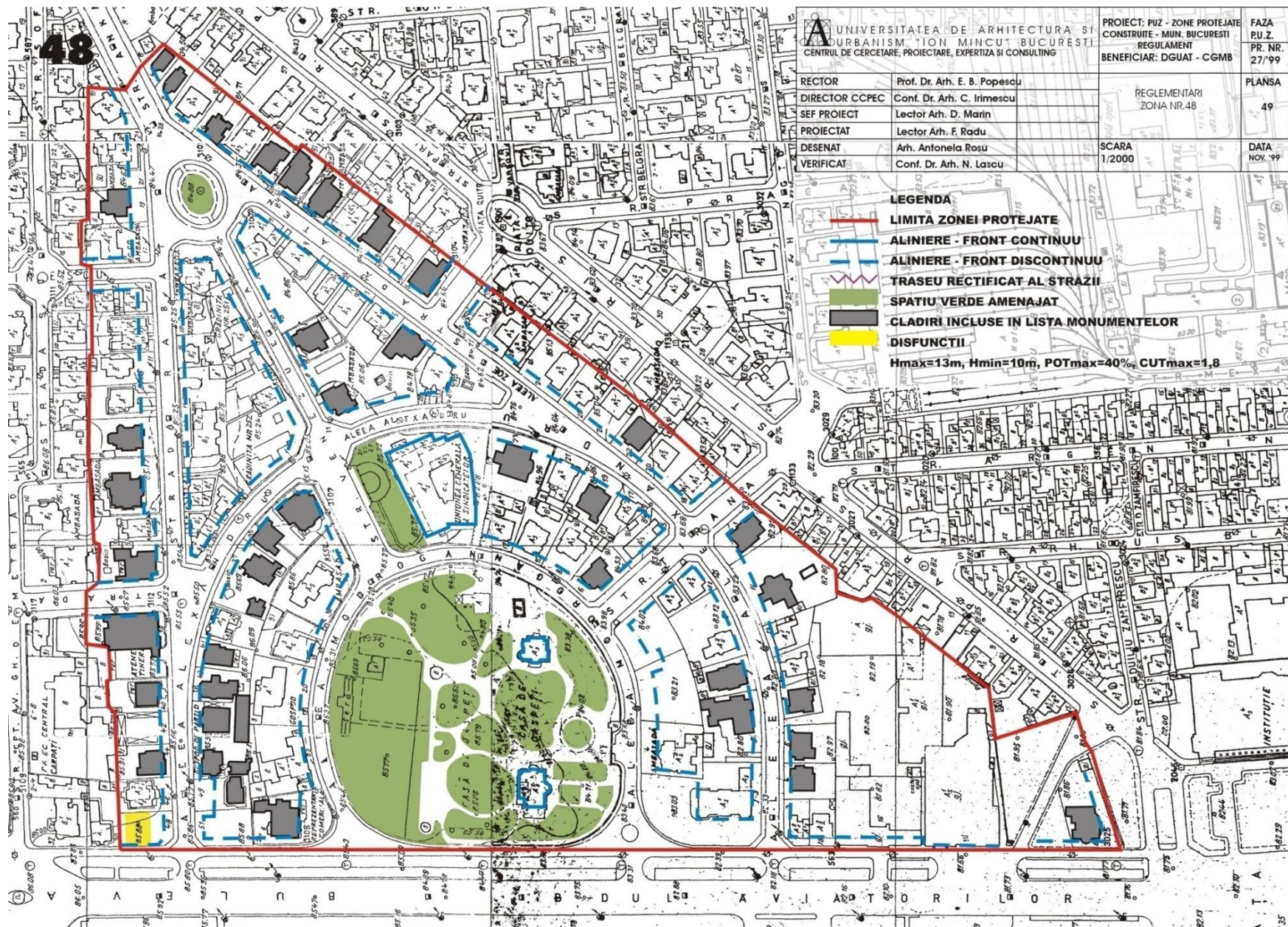
Parcelarea Vatra Luminoasa



Parcelarea Independentei (sf. Elefterie, Cotroceni)



Parcelarea Aviatorilor



PRINCIPII DE ORGANIZARE PENTRU O LOTIZARE/ PARCELARE

Date (presupuse) de tema

P+1-2 NIVELURI

LOCUINTE IZOLATE / CUPLATE, ZONA URBANA

/PERIFERICA/SEMICENTRALA

cca. 60 UNITATI, NIVEL MEDIU DE PRET

1. ACCESIBILITATEA CAROSABILA

- relatia rapida si facila cu o artera importanta de relationare cu orasul
- intrare fluenta (preferabil giratoriu),
- dimensionare min.2 benzi/sens (14 m carosabil)
- semnalizare corespunzatoare,
- ierarhizarea circulatiilor interioare (ex. de la 14 m – la min.7m carosabil artere dublu sens, min.6m artere sens unic)
- fluenta circulatiilor interioare (prin traseu geometric controlat, intersectii corect rezolvate, spatii de refugiu pentru transport in comun, spatii pentru parcare laterale, benzi pentru biciclete pe trasee special concepute)

2. ACCESIBILITATEA PIETONALA

- Sistem pietonal integrat = circulatii pietonale trotuare + circulatii pietonale si platforme (piete) de promenada/ comerciale /de agrement/sport
- Dimensionarea trotuarelor in raport cu tipul de strada – gabaritul strazii + functiunile dominante
- Separarea circulatiilor pietonale de cele carosabile- spatiu plantat intermediar
- Orientarea si utilizarea elementului natural – lac, padure, spatiu amenajat de tip parc, scuaruri/ gradini de cartier,
- Relationarea sistemului pietonal cu zonele de invatamant (scoala, cresa, gradinita)
- Relationarea sistemului pietonal cu arterele si nucleele comerciale si in relatie cu transportul in comun si cu piste de biciclete (incurajarea utilizarii transportului alternativ automobilului)

3. MIXITATE SI COMPATIBILITATE FUNCTIONALA

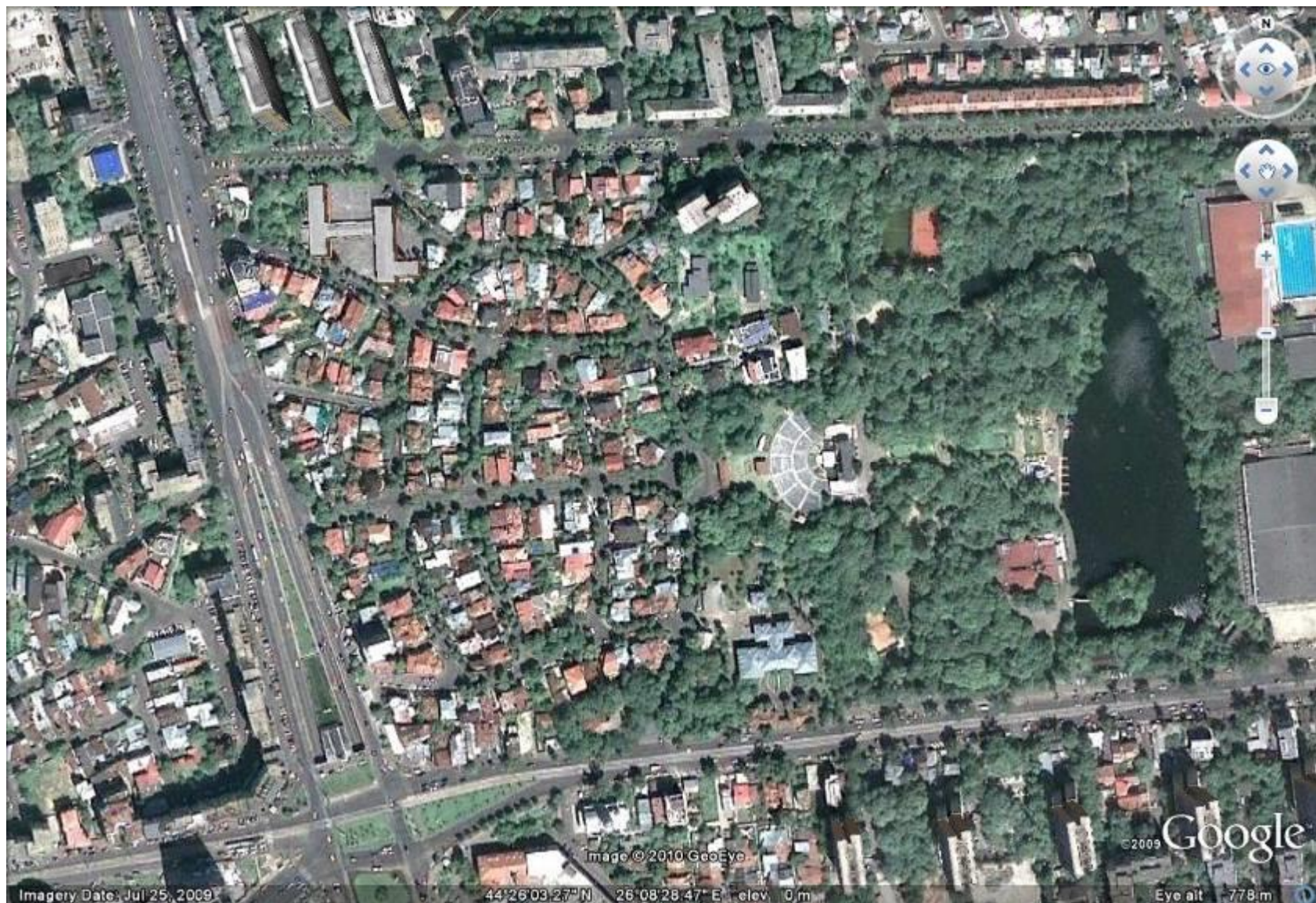
- Dozarea functiunilor (de la cele mai atractive- comert, servicii, loisir – la cele mai putin atractive – locuire, depozitare, industrie) in relatie cu gabaritele circulatiilor carosabile propuse
- Utilizarea unei mixitati de functiuni in zonele cu caracter central – (fie in imobile cu functiuni mixte -comert si servicii la parter, mezanin + locuire al etelele superioare, sau mixitate la nivel zonal)
- Evitarea incompatibilitatilor functionale – industrie/locuire, depozitare/locuire, comert /parc, scoala/alimentatie publica
- Evitarea crearii de nuclee monofunctionale in zonele de interes central
- Plasarea unitatilor de invatamant obligatoriu (scoala, gradinita) in raport cu aria de deservire (cca. 50m)- in interiorul zonelor de locuit si cu deservire de pe artere secundare, dar in vecinatatea statiilor de transport in comun

4. COERENTA SPATIULUI PLANTAT

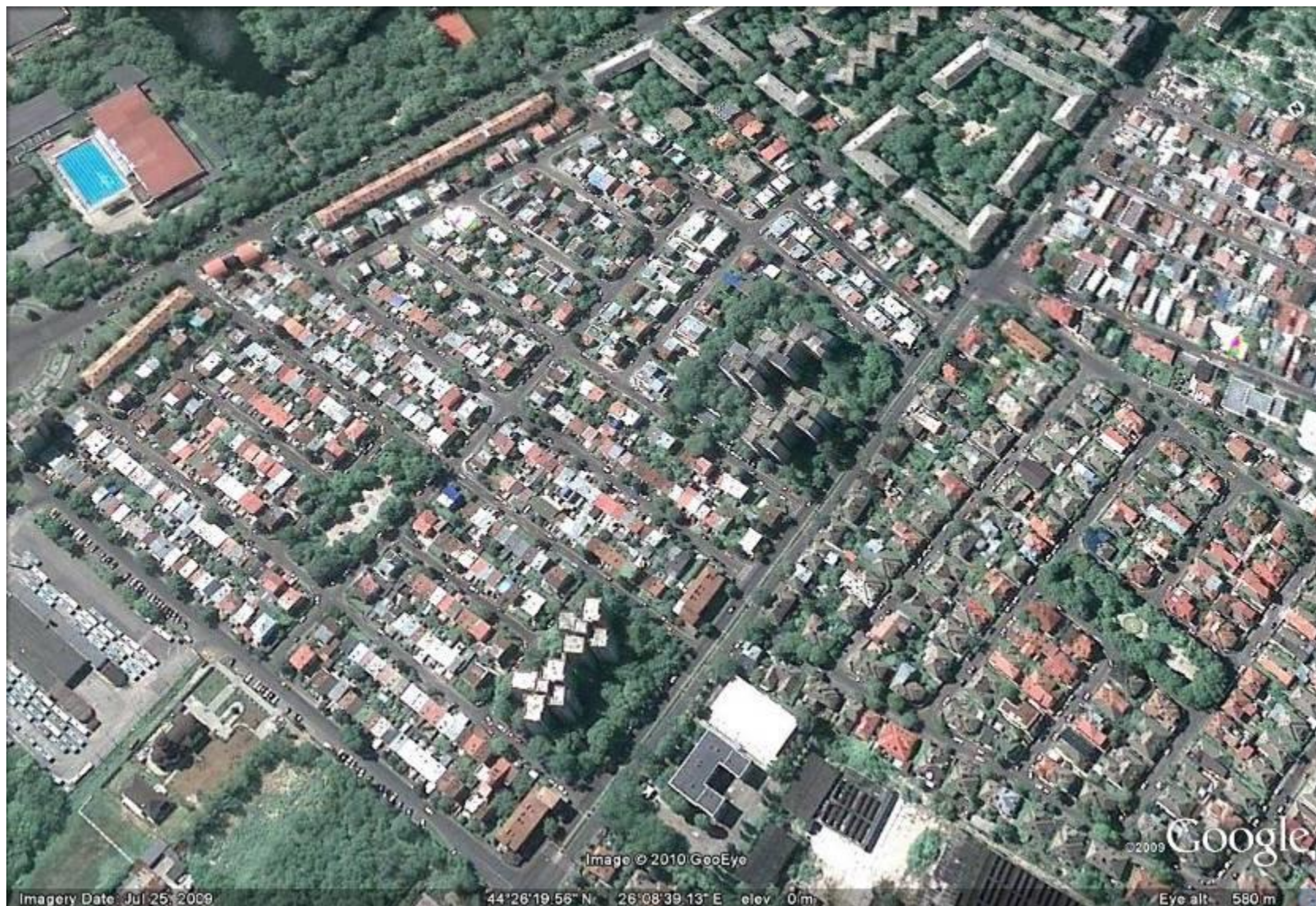
- Realizarea unui sistem plantat integrat in relatie cu cel pietonal si cu circulatiile carosabile.
- Acest sistem plantat trebuie orientat catre elementul natural existent (daca exista)
- Sistemul plantat trebuie ierarhizat in corelare cu gradul de interes public – spatiile cele mai mari catre zonele cele mai atractive
- Sistemul plantat trebuie sa ajunga sa deserveasca toate zonele propuse prin gradini, scuaruri, platete la nivelul fiecărei insule urbane

5. COERENTA INALTIMILOR

- Altimetria generala a zonei trebuie conceputa in relatie cu:
 - Topografia naturala a terenului
 - Geometria si gabaritul circulatiilor carosabile
 - Accentele verticale trebuie distribuite astfel incat sa serveasca semnalizarii si marcarii locurilor semnificative ale ansamblului









W. W. L. & C.
BROOKLYN





Imagery Date: Jul 25, 2009

Image © 2010 GeoEye

44°25'36.49" N 26°08'39.03" E elev: 0 m

Google

Eye alt: 635 m



Image © 2010 GeoEye

Imagery Dates: Apr 6, 2009 - Jul 25, 2009

44°27'32.93" N 118°05'48.58" E elev. 0 m

©2009 Google

Eye alt. 2.01 km



Imagery Date: Apr 16, 2009

Image © 2010 GeoEye
44°27'30.46" N 26°05'28.00" E elev 9m

©2009 Google
Eye alt 773 m