

Istoric al orasului

Amsterdam

Etape ale dezvoltarii urbane

dupa "Amsterdam, abregé du développement urbain"



Dezvoltari regionale

In consecinta, Amsterdam a devenit, in urmatoorii ani, centrul unei regiuni urbane cu o raza de 30-40km. Atat la nord de Amsterdam, cat si in polderele finale din IJsselmeer, orase-satelit cu mai putin de 100 000 locuitori s-au dezvoltat. Noi regiuni industriale s-au format in afara limitelor comunale.

Consecinte ale expansiunii regionale

Doua probleme au aparut datorita expansiunii regionale. In plan administrativ, au fost necesare noi structuri. Distanțele din ce mai mari in cadrul perimetrului urban au necesitat mari investitii in ameliorarea si extinderea echipamentelor de circulatie si transport. In 1968, Consiliul Municipal a luat decizia sa se realizeze o retea metropolitana care sa deserveasca atat centrul cat si cartierele exterioare. In februarie 1970 o subventie de 50% a fost promisa de autoritati pentru construirea primei linii feroviare. La sfarsitul lui 1970, s-a realizat legatura intre Gara Centrala si Bijlmermeer.

Legaturi feroviare

Linia Schipol - Gara Centrala a fost prima etapa dintr-o noua legatura feroviara intre Haga, centrul Amsterdam-ului si orasele satelit ale Olandei serpentrionale. O alta linie pleaca din Amsterdam catre poldere din IJsselmeer catre Lelystad si mai departe.

