

poldere olandeze

Tematici ale dezvoltarii prezentare generala

dupa studiul realizat de Institutul Olandez de Arhitectura (N.A.I.)



URBANISM

Orice structura de polder este compusa din aceleasi elemente: diguri, drumuri, ferme, apa, fabrici, sate si orase. Parcela de teren este cel mai elementar component si modulul de baza prin care intregul teritoriu al Olandei este construit. Desi agricultura este prioritara in crearea de poldere, acestea sunt, de asemenea, colonii ale oraselor in expansiune. Influenta urbanului s-a extins, de aceea adanc in rural.

Intre secolul XVII- XIX, raportul urban/rural a stagnat. In secolul XX, tot mai multe poldere au fost anexate zonei urbane in dezvoltare.

Watergraafsmeer (1628-1629)

Haarlemmermeer (1840 - 1852)

Prins Alexander Polder (1865-1874)

ESTETICI

Linii care se extind in departare, deschideri mari, un orizont clar, sunt calitati estetice tipice ale unui polder olandez. Ele rezulta dintr-un echilibru intre apa si agricultura.

Parcelarul - polderele au evoluat incepand cu secolul al IX-lea. Partea de Vest a Olandei era, in acea perioada, inaccesibila, reprezentand mal si mare. Terenul rezultat a fost utilizat pentru culturile agricole. Incepand cu secolul al XI-lea, transformarea terenului a fost facuta in mod sistematic prin parcele standardizate. A rezultat o parcelare rationala tipica Tarilor de Jos.

Experimente - in secolul al XVI-lea a devenit tehnic fezabil sa transformi zone intinse marine in teren continental. Au aparut proiectele de poldere. Astfel, s-a ajuns la terenuri libere asemeni unor foi albe, numai bune pentru experimente in urbanism si arhitectura.

Optimizare - Beemster (1608-1612) a fost cel mai faimos polder de intinde-re mare. Aici, parcelarea rationala a devenit un ideal puternic pus in aplicare. Aceleasi principii planimetrice pot fi intalnite in polderele ulterioare, desi aplicate mai putin rigid. Obiectivul fiecarui polder era configurarea optima a sistemului apei, diviziunea terenului, sistemul drumurilor si tiparul asezarilor. Fric-tiuni intre formele irregulate ale terenului si cele ideale pentru agricultura si urban, au fost inevitabile.

Mastenbroek Polder (1364)

Beemster (1608 - 1612)

Borsselepolder (1616)

