

Istoric al orasului

Amsterdam

Etape ale dezvoltarii urbane

dupa "Amsterdam, abrege du developpement urbain"

Nasterea orasului

Amsterdamul, in comparatie cu alte orase europene este unul relativ tanar. Cele mai vechi orase olandeze, cu mici exceptii, au fost fondate in sec. al XIII-lea. Datorita contextului geografic, Amsterdamul nu s-a putut dezvolta decat in masura in care s-au realizat diguri si drenuri ale apei in lungul coastei Zuyderzee-ului si al vechiului IJ. Un baraj dotat cu o ecluza la gurile Amstel-ului au protejat interiorul regiunii contra inundatiilor. Astfel, Amsterdam-ul s-a dezvoltat la sfarsitul sec. al XIII-lea ca un mic port la mare.

Revolutia din 1578

In timpul razboiului de independenta impotriva dominatiei regilor Spaniei ai casei de Habsbourg, Amsterdam-ul a sustinut, in 1578, rezistenta si Reforma. Orasul a devenit un refugiu pentru fugitivii politici si religiosi veniti din toate partile Europei.

Secolul al XVII-lea

Numarul locuitorilor a crescut rapid, iar Amsterdam-ul a devenit un oras cosmopolit si un centru international al comerului, al stiintei si culturii. Intre 1612 si 1625 a avut loc construirea sectorului est reprezentand canalele concentrice. Din 1658 si pana in 1663 s-a finalizat executia planului de dezvoltare. Din aceasta cauza, Amsterdamul nu numai ca a devenit unul dintre cele mai frumoase orase europene, dar si printre cele mai intinse. La sfarsitul sec. al XVII-lea, suprafata orasului in interiorul centurii de hotar, ajungea la 800ha. In 1700 numarul locuitorilor ajungea la 210 000; Amsterdam-ul s-a plasat, astfel pe locul al patrulea printre cele mai mari orase europene.

Sfarsitul Perioadei de Glorie

Pe la 1700, prosperitatea infloritoare a Amsterdam-ului trecuse. O serie de razboaie contra tarilor vecine au schimbat perioada de bogatie intr-una a saraciei.

In jurul anului 1870, Amsterdam-ul si-a revenit si datorita unor dispozitii pentru ameliorarea infrastructurii energetice executate de guvern. Prima cale ferata a realizat o legatura rapida cu tarile invecinate. Constructia Garii-Centrale, terminata in 1889 printr-un grup de insule artificiale pe IJ- tocmai in fata gurilor de varsare a Amstel-ului si a centrului orasului, a fost de o mare importanta. In 1876 s-a inaugurat Noordzeekanaal. In acelasi timp, s-a realizat indiguirea IJ-ului intre Amsterdam si Velsen. Din 1850 s-a asanat Haarlemmermeer-ul intre Amsterdam, Harlem si Leyde. Acest drenaj a marit capacitatea agricola a Amsterdam-ului si a conexiunilor lui rutiere. Datorita acestor transformari, orasul a devenit, incepand cu 1870, un centru important al comerului si a industriei. Intre 1870 si 1900 populatia s-a dublat de la 265 000 la 510 000 locuitori. S-a inceput construirea in afara limitelor si a centrului istoric a unui tesut de cartiere simple si extrem de geometrice.

